

**РФ**

**ВОЛГОГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**ПАЛЛАСОВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН**

**АДМИНИСТРАЦИЯ ГОНЧАРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

п. Золотари

от 20.12.2018 г. № 87

**О внесении изменений и дополнений в Постановление № 86 от 08.12.2016 г.**

**«Об утверждении ведомственной**

**целевой программы «Совершенствование и**

**развитие сети автомобильных**

**дорог общего пользования Гончаровского сельского**

**поселения на 2017 – 2019 годы» (в редакции №74 от 06.12.2017г.)**

С целью приведения законодательства Гончаровского сельского поселения в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, руководствуясь статьей 7 Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Администрация Гончаровского сельского поселения

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1.Внести изменения и дополнения в Постановление № 86 от 08.12.2016 г. «Об утверждении ведомственной целевой программы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Гончаровского сельского поселения на 2017 – 2019 годы».(в редакции №74 от 06.12.2017г.)

1.1В паспорте ведомственной целевой программы в разделе «Объем и источники финансирования программы» в 2018 г. сумму 847,95 тыс.руб. заменить на сумму 1450,59 тыс. руб., в 2019 г. сумму 956,49 тыс.руб. заменить на сумму 999,68 тыс. руб.

1.2. Приложение №1 «Перечень Программных мероприятий ведомственной целевой программы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Гончаровского сельского поселения на 2017 – 2019 годы» изложить в новой редакции, согласно приложения к данному постановлению.

2.Контроль за исполнением постановления оставляю за собой.

3.Настоящее постановление вступает в силу с момента его официального

опубликования (обнародования).

**Глава Гончаровского**

**сельского поселения К.У.Нуркатов.**

**Рег. номер 87/2018**

Приложение

к Постановлению администрации

Гончаровского сельского поселения

«20» декабря 2018 года №87

**Паспорт**

**ведомственной целевой программы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Гончаровского сельского поселения на 2017 – 2019 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы: | Ведомственная целевая программа «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Гончаровского сельского поселения на 2017 - 2019 годы» |
| Должностное лицо, утвердившее программу (дата утверждения), или наименование и номер соответствующего нормативного акта | Глава Гончаровского сельского поселения |
| Целевые индикаторы и показатели: | Для надлежащего содержания автомобильных дорог сельского поселения и повышения качества обслуживания дорог планируется разработать нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, текущий ремонт и содержание автомобильных дорог сельского поселения.  Также планируется проводить работы по обслуживанию и содержанию автомобильных дорог населенных пунктов сельского поселения, улучшать транспортно – эксплуатационное состояние дорожной одежды, проводить текущий ремонт автомобильных дорог сельского поселения, проводить регулярный мониторинг за состоянием дорожных одежд автомобильных дорог.  Программа разработана с целью совершенствования и развития сети автомобильных дорог сельского поселения в соответствии с потребностями социально – экономического развития сельского поселения. |
| Цели и задачи Программы: | создание организационно – правовых и экономических условий для обеспечения качественного содержания, своевременного ремонта автомобильных дорог сельского поселения.  развитие сети автомобильных дорог сельского поселения;  восстановление и улучшение эксплуатационных качеств автомобильных дорог сельского поселения. |
| Характеристика программных мероприятий: | Программа реализуется в соответствии с прилагаемыми мероприятиями (приложение к Программе).  Ежегодно уточненный перечень автомобильных дорог сельского поселения, подлежащих проведению паспортизации, геодезической съемки земельных участков под дорогами, утверждается постановлением Администрации сельского поселения. |
| Сроки реализации Программы: | 2017 – 2019 годы |
| Объем и источники финансирования Программы: | Финансирование Программы осуществляется за счет средств бюджета поселения. В том числе по годам:  2017 год – 776,9 тыс.руб  2018 год – 1450,56 тыс.руб  2019 год – 999,68 тыс.руб |
| Ожидаемые конечные результаты реализации мероприятий Программы: | приведение автомобильных дорог сельского поселения в соответствие с нормативными требованиями.  Восстановление и улучшение эксплуатационных качеств автомобильных дорог сельского поселения |
| Система организации контроля за исполнением мероприятий Программы: | контроль за выполнением Программы осуществляет Администрация Гончаровского сельского поселения.  Исполнителям Программы представлять информацию о ходе реализации Программы в комитет строительства, транспорта и дорожного хозяйства ежегодно в срок до 20 числа, следующего за отчетным периодом. |

**1. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ**

**НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНЫМИ МЕТОДАМИ**

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

Автомобильный транспорт как один из самых распространенных, мобильных видов транспорта требует наличия развитой сети автомобильных дорог с комплексом различных инженерных сооружений на них. Автомобильные дороги, являясь сложными инженерно-техническими сооружениями, имеют ряд особенностей, а именно:

автомобильные дороги представляют собой материалоемкие, трудоемкие линейные сооружения, содержание которых требует больших финансовых затрат;

в отличие от других видов транспорта автомобильный - наиболее доступный для всех вид транспорта, а его неотъемлемый элемент - автомобильная дорога - доступен абсолютно всем гражданам страны, водителям и пассажирам транспортных средств и пешеходам;

помимо высокой первоначальной стоимости строительства реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог также требуют больших затрат.

Как и любой товар, автомобильная дорога обладает определенными потребительскими свойствами, а именно:

удобство и комфортность передвижения;

скорость движения;

пропускная способность;

безопасность движения;

экономичность движения;

долговечность;

стоимость содержания;

экологическая безопасность.

Одним из направлений деятельности государства по финансированию дорожного хозяйства является максимальное удовлетворение потребности населения и экономики страны в автомобильных дорогах с высокими потребительскими свойствами при минимальных и ограниченных финансовых ресурсах.

Оценка влияния дорожного хозяйства на экономику включает целый ряд более сложных проблем, чем оценка экономических затрат. Это определяется рядом причин. Во-первых, ряд положительных результатов, таких как повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети дорог или экономия времени за счет увеличения средней скорости движения, не может быть выражен в денежном эквиваленте. Во-вторых, результат в форме снижения транспортных затрат, который касается большого количества граждан, трудно спрогнозировать. В-третьих, некоторые положительные результаты, связанные с совершенствованием сети автомобильных дорог, могут быть достигнуты в различных сферах экономики. Поэтому оценить их в количественных показателях представляется не всегда возможным.

Показателями улучшения состояния дорожной сети являются:

снижение текущих издержек, в первую очередь для пользователей автомобильных дорог;

стимулирование общего экономического развития прилегающих территорий;

экономия времени как для перевозки пассажиров, так и для прохождения грузов, находящихся в пути;

снижение числа дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;

повышение комфорта и удобства поездок.

Социальная значимость роли автомобильных дорог может быть оценена по следующим показателям: экономия свободного времени, увеличение занятости и снижение миграции населения и т.д.

В целом улучшение дорожных условий приводит к:

сокращению времени на перевозки грузов и пассажиров (за счет увеличения скорости движения);

снижению стоимости перевозок (за счет сокращения расхода горюче-смазочных материалов (далее - ГСМ), снижения износа транспортных средств из-за неудовлетворительного качества дорог, повышения производительности труда);

повышению спроса на услуги дорожного сервиса;

повышению транспортной доступности;

снижению последствий стихийных бедствий;

сокращению числа дорожно-транспортных происшествий;

улучшению экологической ситуации (за счет роста скорости движения, уменьшения расхода ГСМ).

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов, во многом определяют возможности развития поселения. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики поселения и является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития поселения, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение для поселения.

**2. Проблемы развития сети автомобильных дорог**

**общего пользования в поселении**

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в Гончаровском сельском поселении составляет 25,58 км., в том числе находящихся в муниципальной собственности 25,58 км.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляются изменения параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущие за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Вместе с тем с учетом сложной финансово-экономической обстановки бюджетом Гончаровского сельского поселения на 2017-2019 годы на содержание автомобильных дорог общего пользования предусмотрено – 2581,34 тыс. рублей.

Опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности, автомобильных дорог приводит к росту уровня аварийности на сети автомобильных дорог общего пользования.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

**3. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ,**

**СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Основной целью Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели Программы необходимо решить следующие задачи:

поддержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них;

сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, авто-мобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог;

сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшением условий движения автотранспорта;

сроки реализации Программы – 2017 – 2019 годы.

**4. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ, ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ**

**И КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Управление реализацией Программы осуществляет – Администрация Гончаровского сельского поселения.

Администрация Гончаровского сельского поселения несет ответственность за реализацию Программы, уточняет сроки реализации мероприятий Программы и объемы их финансирования в соответствии со своими полномочиями.

Муниципальным заказчиком Программы выполняются следующие основные задачи:

экономический анализ эффективности программных проектов и мероприятий Программы;

подготовка предложений по составлению плана инвестиционных и текущих расходов на очередной период;

корректировка плана реализации Программы по источникам и объемам финансирования и по перечню предлагаемых к реализации задач Программы по результатам принятия бюджета Гончаровского сельского поселения и уточнения возможных объемов финансирования из других источников;

мониторинг выполнения показателей Программы и сбора оперативной отчетной информации, подготовки и представления в установленном порядке отчетов о ходе реализации Программы.

Распределение объемов финансирования, указанных в приложении к настоящей Программе, по объектам строительства и реконструкции автомобильных дорог осуществляется администрацией Гончаровского сельского поселения в соответствии со своими полномочиями.

Контроль за ходом реализации Программы осуществляется Главой Гончаровского сельского поселения.

Для системного осуществления контроля за ходом выполнения программ и подготовки информации главе Гончаровского сельского поселения об исполнении программы исполнитель ежеквартально до 20-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом, представляет по утвержденной форме отчет о ходе реализации программы согласно приложению N 2 к ведомственной целевой программе "Отчет о ходе реализации ведомственной целевой программы".

**5. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ**

**И ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ПОСЛЕДСТВИЙ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Эффективность реализации Программы зависит от результатов, полученных в сфере деятельности транспорта и вне него.

"Транспортный эффект" заключается в получении прямых выгод, получаемых в результате улучшения дорожных условий, для лиц, пользующихся автомобильными дорогами. "Транспортный эффект" включает в себя экономию затрат на эксплуатацию транспортных средств, сокращение времени нахождения в пути, повышение эффективности использования транспортных средств, снижение риска дорожно-транспортных происшествий, повышение комфортности движения и улучшение удобства в пути следования. "Внетранспортный эффект" связан с влиянием совершенствования и развития сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на социально-экономическое развитие и экологическую обстановку. К числу социально-экономических последствий модернизации и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения относятся:

повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;

улучшение транспортного обслуживания сельского хозяйства и населения, проживающего в сельской местности, за счет строительства подъездов к сельским населенным пунктам по дорогам с твердым покрытием;

создание новых рабочих мест;

снижение негативного влияния дорожно-транспортного комплекса на окружающую среду.

Общественная эффективность Программы связана с совокупностью "транспортного эффекта" и "внетранспортного эффекта" с учетом последствий реализации Программы как для участников дорожного движения, так и для населения и хозяйственного комплекса поселения в целом.

Последовательная реализация мероприятий Программы будет способствовать повышению скорости, удобства и безопасности движения на автомобильных дорогах общего пользования, приведет к сокращению расходов на грузовые и пассажирские автомобильные перевозки. В результате уменьшения транспортных расходов повысится конкурентоспособность продукции отраслей экономики, что окажет положительное воздействие на рост объемов производства и уровня занятости. Повышение транспортной доступности за счет развития сети автомобильных дорог, будет способствовать улучшению качества жизни населения и росту производительности труда в отраслях экономики поселения.

Позволит решить следующие задачи Программы:

1. Поддержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания 100 процентов дорог и сооружений на них.

2. Сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям авто-мобильных дорог общего пользования за счет ремонта, капитального ремонта и реконструкции автомобильных дорог на уровне 30 процентов от общей протяженности автомобильных дорог.

Приложение 1

к Ведомственной целевой программе

«Совершенствование и

развитие сети автомобильных

дорог общего пользования Гончаровского сельского

поселения на 2017 – 2019 годы»

**ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ**

**ВЕДОМСТВЕННОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования Гончаровского сельского поселения на 2017 – 2019 годы»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование мероприятия | Источники  финансирования | Финансовые затраты на  реализацию программы (тыс.руб) | | | | Срок  исполнения | Исполните-  ли  программы | Ожидаемые  результаты |
| Всего | в том числе по годам | | |
| 2017 | 2018 | 2019 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | Очистка дорог от снега. | Бюджет поселения | 620,0 | 200,0 | 416,481 | 283,0 | 2017-2019 гг | Администрация Гончаровского сельского поселения |  |
| 2 | Профилирование дорог | Бюджет поселения | 375,0 | 120,0 | 486,656 | 190,0 | 2017-2019 гг | Администрация Гончаровского сельского поселения |
| 3 | щебень | Бюджет поселения | 664,9 | 250,0 | 288,0 | 230,190 | 2017-2019 гг | Администрация Гончаровского сельского поселения |
| 4 | Ямочный ремонт дорог | Бюджет поселения | 666,9 | 206,9 | 199,0 | 296,49 | 2017-2019 гг | Администрация Гончаровского сельского поселения |
| **5** | Дорожные знаки | Бюджет поселения | 0 | 0 | 60,454 | 0 |  |  |  |
|  | Итого по программе: |  | 2581,34 | 776,9 | 1450,591 | 999,68 |  |  |  |

Приложение № 2

к Ведомственной целевой программе

«Совершенствование и

развитие сети автомобильных

дорог общего пользования Гончаровского сельского

поселения на 2017 – 2019 годы»

**ОТЧЕТ**

**О ходе реализации ведомственной целевой программы «Совершенствование и развитие сети автомобильных**

**дорог общего пользования Гончаровского сельского поселения на 2017 – 2019 годы»**

**за \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**(отчетный период)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| тыс. рублей | | | | | | | | | | | |
| N п/п | Мероприятие[\*](#sub_1301) | Объем финансирования, предусмотренный программой на текущий год | | | Утвержденный плановый объем финансирования на текущий год | | | Объем фактического финансирования за отчетный период | | | Примечание[\*\*](#sub_1302) |
| всего | в том числе: | | всего | в том числе: | | всего | в том числе: | |
| бюджет поселения | внебюджетные источники | бюджет поселения | внебюджетные источники | бюджет поселения | внебюджетные источники |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ИТОГО ПО ПРОГРАММЕ | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |